



etc

urbanisme & mobilité

ÉCOMOBILITÉS, TERRITOIRES & **CONNEXIONS**



PRÉSENTATION

CONTACT

ETC - 221, Rue Lafayette 75010 - Paris

Tél : (33) 1 85 09 60 33 / E-mail : contact@etc-mobilite.fr



**DANS UN CONTEXTE
DE DENSIFICATION
OÙ L'ESPACE URBAIN
EST DEvenu RARE,
COMMENT ASSURER
À CHACUN L'ACCÈS
AUX DIFFÉRENTES
POLARITÉS URBAINES
DE LA VILLE, DANS
LE RESPECT DE
L'ENVIRONNEMENT ?**

ÉDITO

« En 2010, le nombre de personnes vivant en zones urbaines a dépassé le nombre de personnes vivant en zones rurales franchissant ainsi un seuil démographique historique. Cette tendance est vouée à se poursuivre dans les années à venir et certains experts estiment, qu'entre 2010 et 2050, la population urbaine dans le monde augmentera de 80% passant de 3,5 milliards à 6,3 milliards.

Cette croissance certaine est aujourd'hui le défi majeur de la mobilité urbaine : dans un contexte de densification où l'espace urbain est devenu rare, comment assurer à chacun l'accès aux différentes polarités urbaines de la ville, dans le respect de l'environnement ?

L'écomobilité a pour but, en milieu urbain, d'assurer la connexion des personnes, des milieux et des territoires entre eux par la conception, la mise en place et la gestion de modes de déplacements plus sûrs, plus accessibles, plus efficaces et plus respectueux de l'environnement. »

Paul-Emmanuel GAYE

Président d'ETC

À PROPOS

Bureau d'études indépendant créé en 2015, ETC pense les déplacements urbains à travers toutes ses composantes et guide les maîtrises d'ouvrage dans leurs réflexions sur la gestion des mobilités en milieu urbain.

Les membres de l'équipe ETC accompagnent l'évolution des villes et des territoires afin de les orienter dans la mise en cohérence entre accessibilité, fonctionnalité et forme urbaine. Leur double compétence en ingénierie et en urbanisme est très appréciée auprès de ses partenaires récurrents (architectes, paysagistes, urbanistes) et ses clients. Elle leur permet de mener à la fois des études techniques ciblées sur l'ingénierie des déplacements tout autant que des études urbaines. Ainsi, nous proposons des solutions fonctionnelles et respectueuses de l'esthétisme du lieu étudié.

Le bureau d'études ETC intervient à différents niveaux de conception d'un espace public, toujours dans le domaine de la mobilité : étude prospective et maîtrise d'œuvre ; étude urbaine et plan de déplacements ; étude de trafic et de sécurité ; infrastructure routière et de transports collectifs ; aménagement de carrefours et de boulevards urbains ; plan vélo et modes actifs ; etc.

Conscientes et conscients que les villes de demain ne pourront se contenter d'être de simples espaces fonctionnels mais viseront à être de véritables aménités urbaines, nos études traitent tout autant l'aspect quantitatif que qualitatif des déplacements et nos préconisations, bien qu'ayant pour base une échelle locale, intègrent une réflexion globale.

Depuis sa création, ETC soutient la logique d'un développement durable, en encourageant l'essor des modes alternatifs à la voiture, la protection de l'environnement et le partage de l'espace public par :

- Un recensement ciblé des spécificités liées aux mobilités et à l'accessibilité pour chaque milieu d'intervention,
- Une AMO dans la gestion stratégique des déplacements et de l'espace public,
- Un partenariat avec les architectes, urbanistes et paysagistes, afin d'intégrer pleinement dans leurs projets la composante « écomobilité ».

Pour ce faire, ETC s'appuie sur ses valeurs : Indépendance, écoute, réactivité, créativité.

CE QU'IL FAUT RETENIR

- Expertise des déplacements en milieu urbain (cohérence aménagement-urbanisme-mobilité)
- Intervention partout en France, seul ou en équipe
- Réalisation d'études pour les organismes publics comme privés
- Travail à toutes les échelles du projet : du plan guide à la maîtrise d'œuvre
- Nos valeurs : Indépendance, écoute, réactivité, créativité

INTERVENTIONS & COMPÉTENCES

ETC maîtrise les problématiques de déplacements et de stationnement en milieu urbain pour l'ensemble des modes. Pour chacun de nos projets, nous veillons à aboutir à des solutions urbaines, durables et faites en co-construction avec la maîtrise d'ouvrage et les futurs usagers et usagères. Nous veillons à apporter un soin particulier à la présentation de nos études qui se veulent pédagogiques et accessibles à tous.



ÉTUDES URBAINES

Nos études urbaines recouvrent l'ensemble des études pré-opérationnelles que ce soit un PLU, un plan de déplacement, de circulation, un schéma directeur ou encore un plan guide. Pour toutes ces études nous mettons à profit notre casquette d'urbaniste pour venir alimenter nos propositions en terme d'agencement des dispositifs liés à la mobilité.



ÉTUDES D'IMPACT, CAS PAR CAS ET CDAC

Pour ces études réglementaires visant à apprécier les conséquences d'un projet d'aménagement sur les déplacements et le stationnement pour tenter d'en limiter, atténuer ou compenser les effets négatifs, ETC assure, seul ou en groupement, le volet mobilité de l'ensemble des

études concernées pour le compte d'organismes publics comme privés.



PRU/NPRU

Depuis sa création, ETC s'est beaucoup investi sur les projets ANRU et dispose de solides références dans le domaine. Notre intervention à débiter sur le GPU de la Duchère, dont le volet mobilité fait aujourd'hui référence. Depuis nous avons pu également travailler sur les quartiers de La Reynerie à Toulouse, Pissevin à Nîmes, Val Fourré à Mantes-la-Jolie ou encore Bas Clichy à Clichy-sous-Bois. ETC a également assuré le volet mobilité d'une mission d'évaluation des projets ANRU de Bordeaux Métropole dans le cadre d'un groupement de commande.



MAÎTRISE D'OEUVRE

Les études de maîtrise d'oeuvre peuvent porter sur

des quartiers, des places, des boulevards, des avenues et des routes nationales. Dans ces études, nous nous appuyons sur un travail commun avec l'ensemble des techniciens du territoire afin de proposer des solutions localement acceptables et techniquement dans la lignée de ce qui est déjà en place sur le territoire.



MODÉLISATION DYNAMIQUE DE TRAFIC

À l'aide du logiciel Aimsun Next, après un premier calage de la situation existante, nous sommes en mesure de simuler l'impact d'un projet sur l'ensemble du réseau de déplacement en prenant en compte les variables susceptibles d'influencer ce dernier : diagramme de feux, signalisation, usage des voies, hiérarchie du réseau, etc.



MODES DOUX

Dès 2015, ETC a développé un pôle spécialisé dans les mobilités douces (vélo, marche à pied, EDP) afin de favoriser l'usage des modes actifs par la mise en place d'un « système modes doux » répondant au « système voiture » aujourd'hui prédominant. Nos propositions ne concernent donc pas uniquement les infrastructures mais intègrent également la question de la communication et des services associés.



AAP/AMI

ETC épaula la promotion immobilière, jusqu'en phase opérationnelle, dans ses nouvelles formes de consultations que sont les AAP et AMI. Par sa veille permanente sur les nouvelles mobilités et offres de transports, le stationnement intelligent et la logique d'évolution des usages, ETC garantit des solutions innovantes au service du projet et des usagères et usagers d'aujourd'hui et de demain.